

WEGE

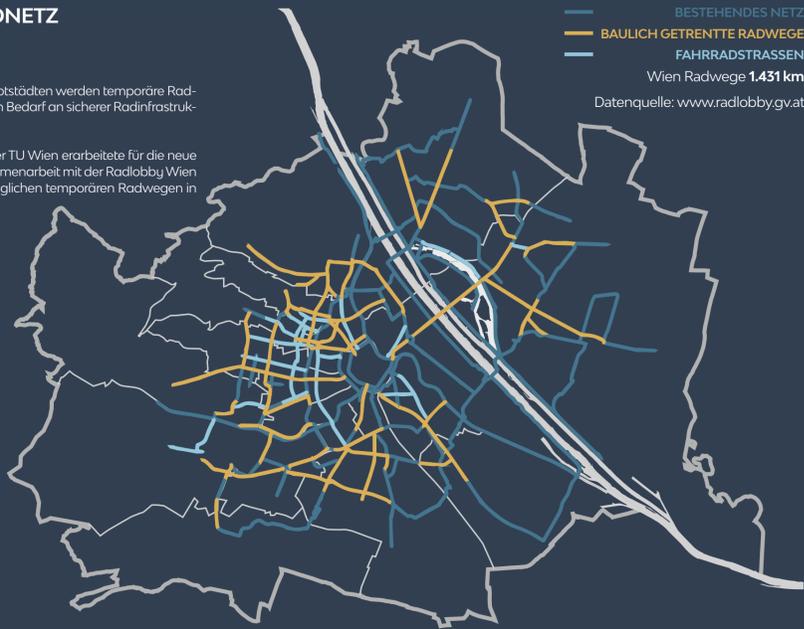
TEMPORÄRES RADNETZ // GEHSTEIG / FAHRBAHN // RADVERKEHR ANZAHL NACH ZÄHLSTELLEN_2019 // ROZENTUALE ANSTIEGE AN DEN ZÄHLSTELLEN 2010 bis 2019 // RADVERKERNETZ VERHÄLTNISS // STRECKEN

TEMPORÄRES RADNETZ

In zahlreichen europäischen Hauptstädten werden temporäre Radstreifen errichtet, um den erhöhten Bedarf an sicherer Radinfrastruktur zu erfüllen.

Verkehrsplaner Ulrich Leth von der TU Wien erarbeitete für die neue Initiative Platz für Wien in Zusammenarbeit mit der Radlobby Wien einen Forderungskatalog von möglichen temporären Radwegen in Wien.

1. Bestehendes Netz
2. Baulich getrennte Radwege Radfahrer sind sehr kritisch gegenüber baulich getrennten Radwegen eingestellt und fahren lieber auf der Fahrbahn.
3. Fahrradstrassen Fahrradstraße ermöglicht den Radfahrenden eine sichere und schnelle Verbindung.

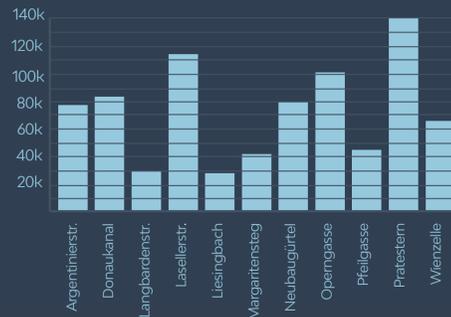


RADVERKEHR ANZAHL NACH ZÄHLSTELLEN_2019

In dieser Tabelle sehen wir die Anzahl der Radfahrer in Wien nach Zählstellen. Im Jahr 2019.

Die höchste Dichte ist am Praterstern vorzufinden.

Datenquelle: www.wien.gv.at



PROZENTUALE ANSTIEGE AN DEN ZÄHLSTELLEN 2010 bis 2019

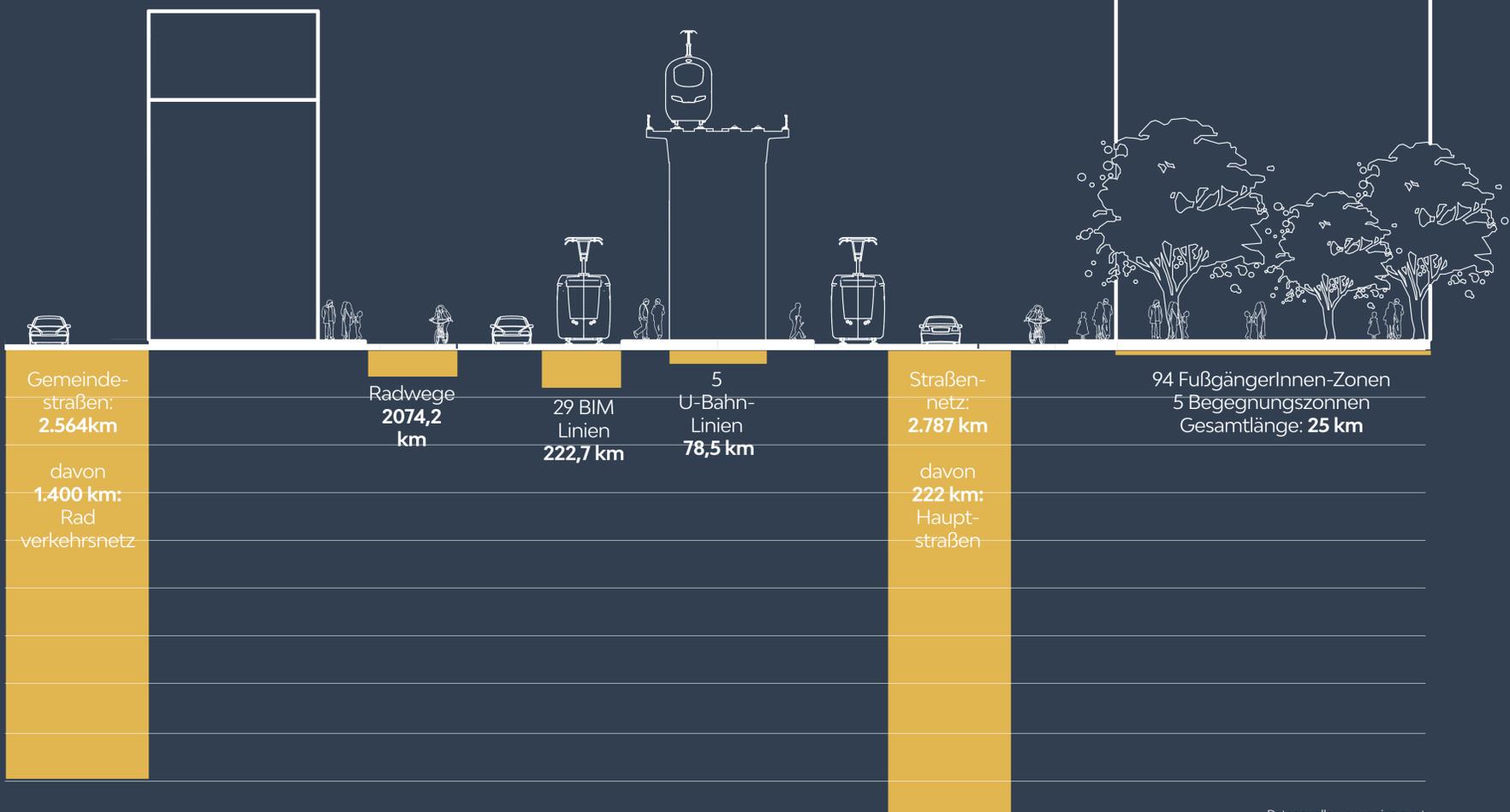
In dieser Tabelle können wir die prozentualen Anstiege in der folgenden Grafik sehen.

ausser einer Zählstelle (Operngasse) gibt es in allen Zählstellen Anstiege.

Datenquelle: www.wien.gv.at



STRECKEN



GEHSTEIG / FAHRBAHN

In der obigen Tabelle haben wir die Verhältnisse zwischen Gehsteig und Fahrbahn nach Regionen in Wien analysiert.

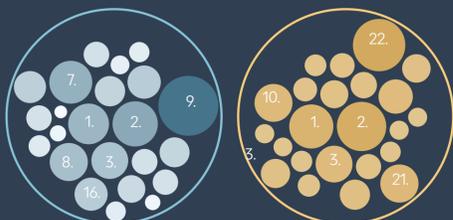
Dementsprechend sehen wir, dass die Gebiete 7, 8, 9, 16, und 18 zu wenig Gehsteige als Fahrbahnen im Vergleich mit anderen Bezirken haben. Das allgemeine Merkmal dieser Regionen ist, dass sie sehr dicht bebaut sind.

Hier können weitere Plätze für Fußgänger geöffnet werden. Eine vermehrte Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel ist anzustreben, damit die wenigen Flächen für alle zur Verfügung stehen. Dafür müssen in diesen Gebieten ÖV und Infrastruktur für Fahrrad gebracht werden.

● GEHSTEIG
● FAHRBAHN

NACH BEZIRKEN

● GEHSTEIG
● FAHRBAHN



RADVERKERNETZ VERHÄLTNISS

