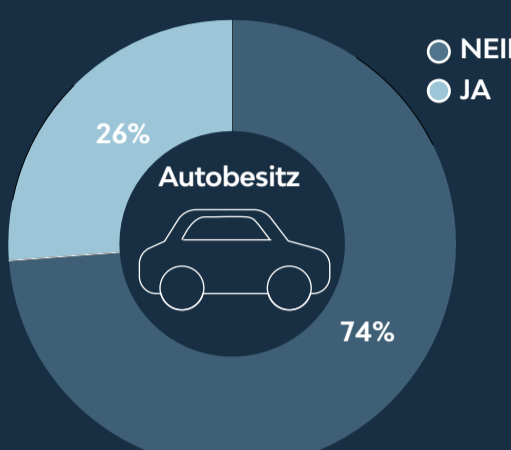
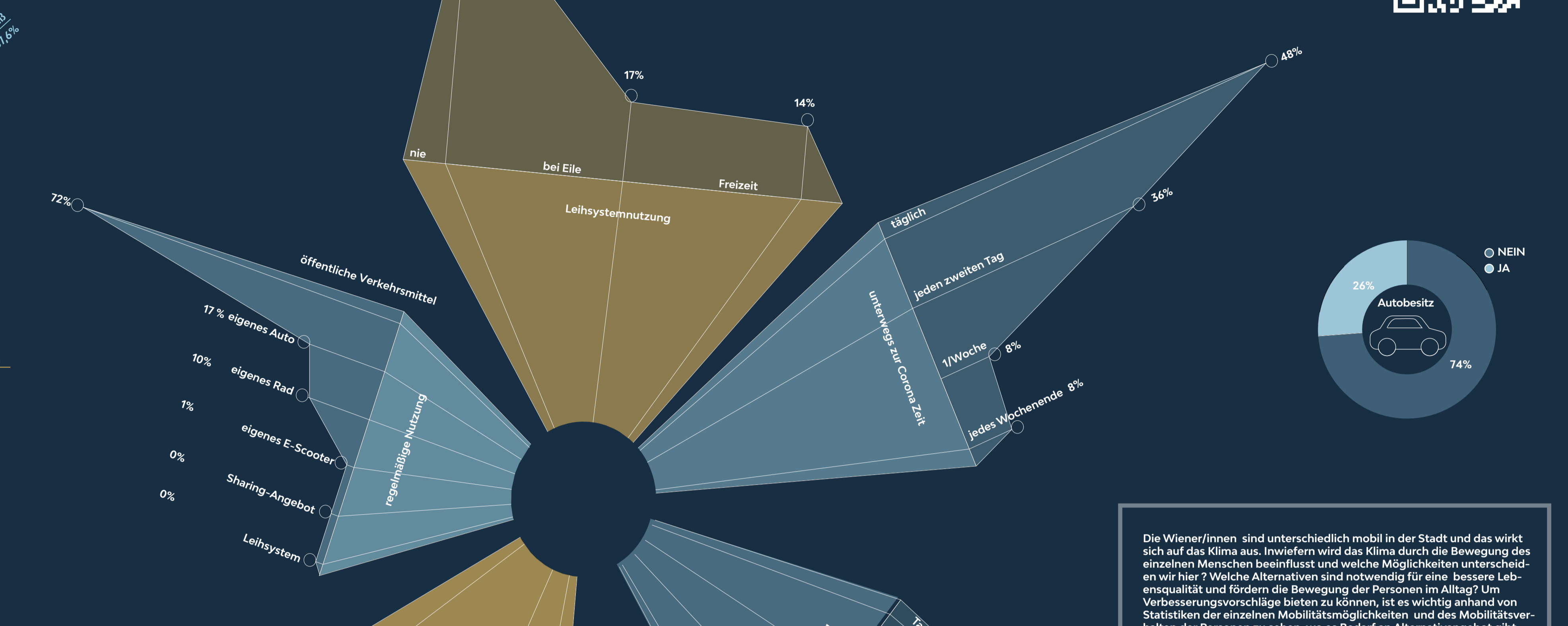
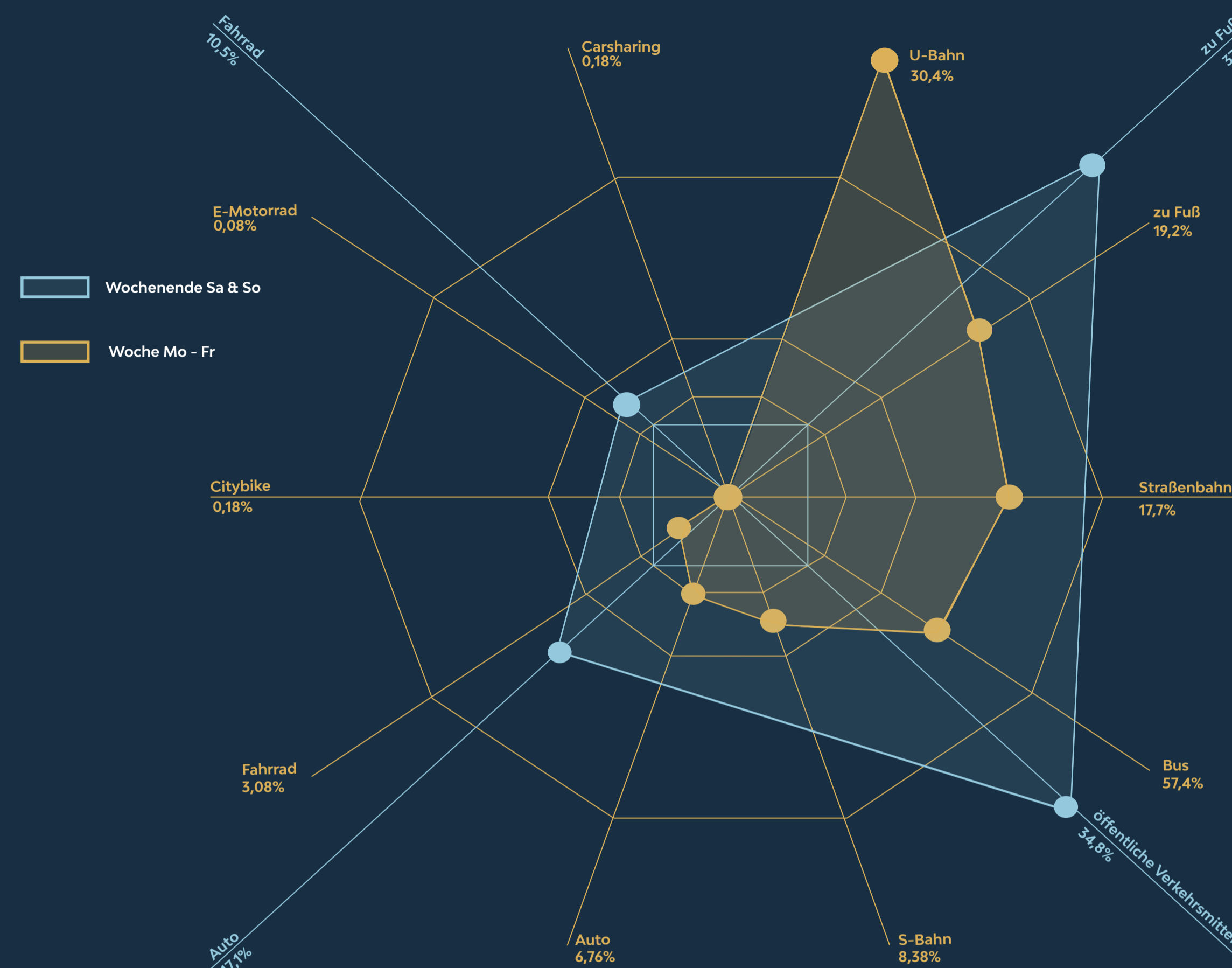


Mobilität und Mobilitätswende Nutzer/innen in Wien

Die Wiener/innen sind unterschiedlich mobil. Es ist wichtig, ein Bewußtsein für ein umweltfreundliches Mobilitätsverhalten zu entwickeln, um ein klimafreundliches Wien zu schaffen.

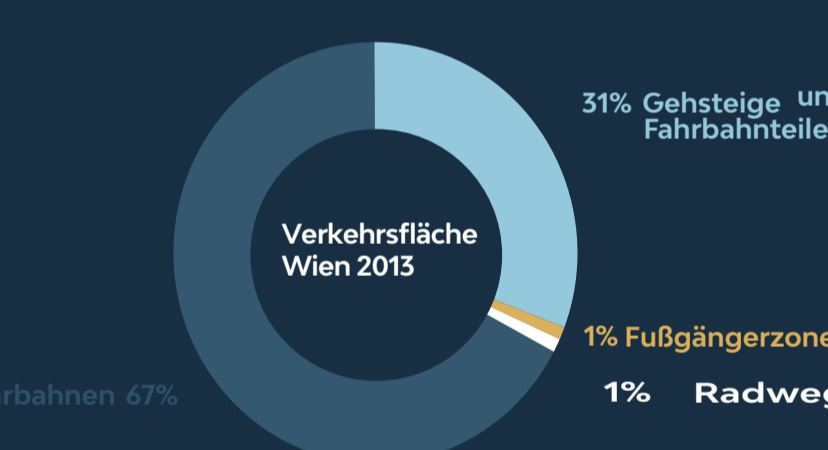
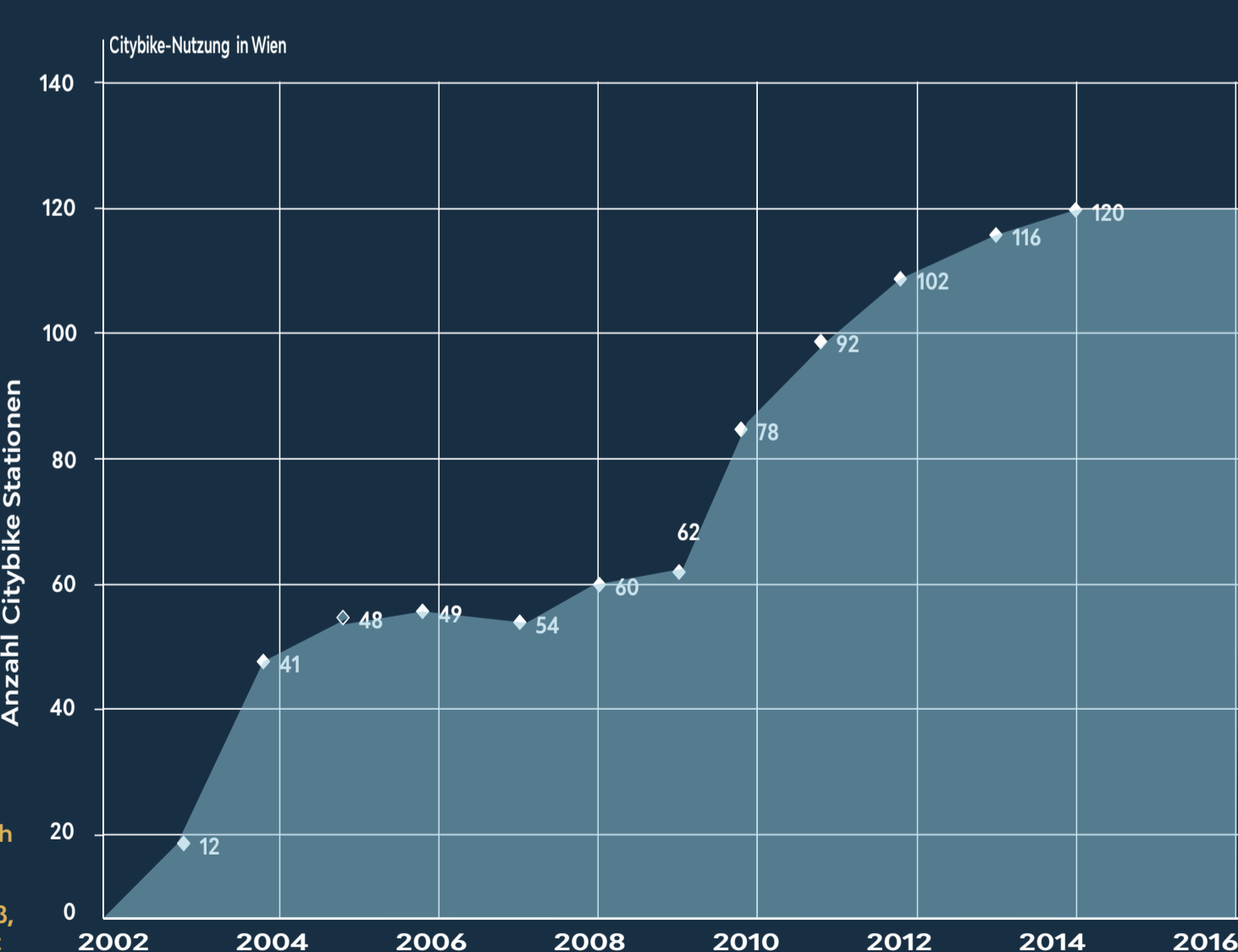
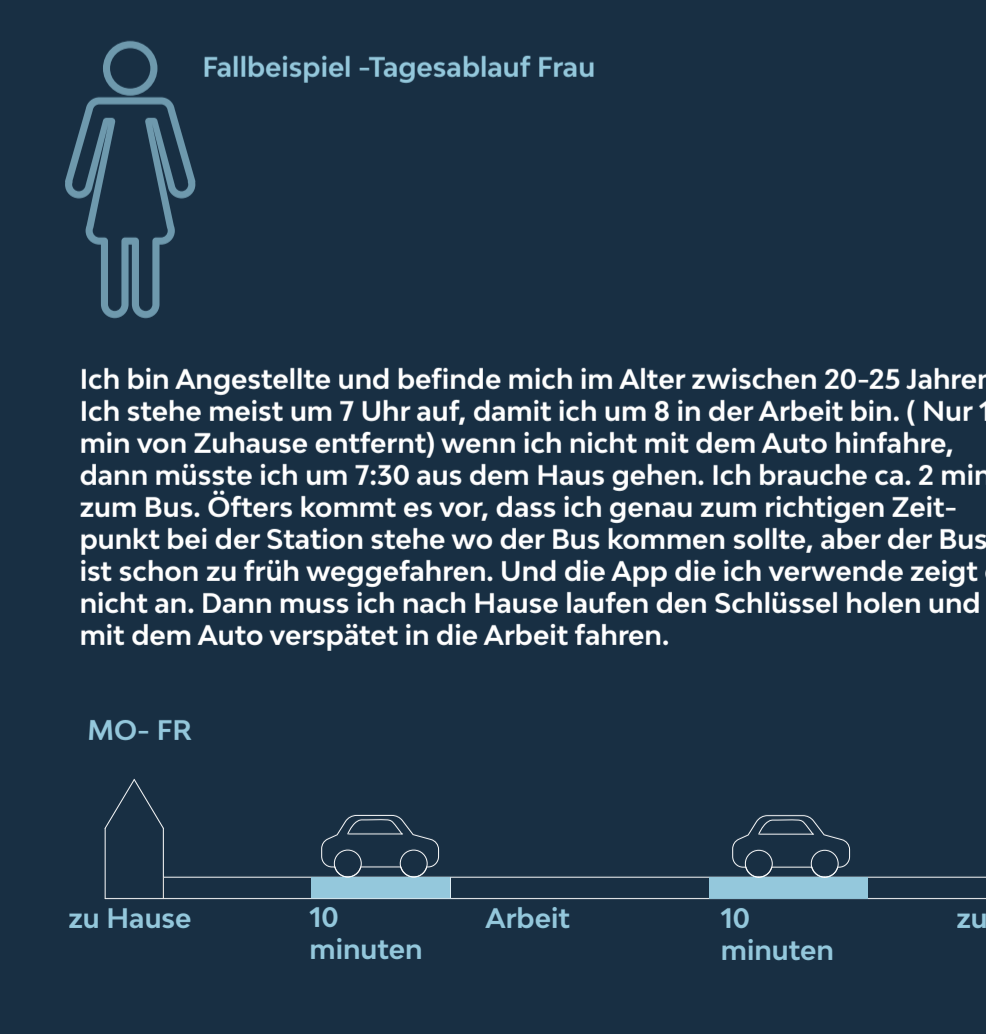
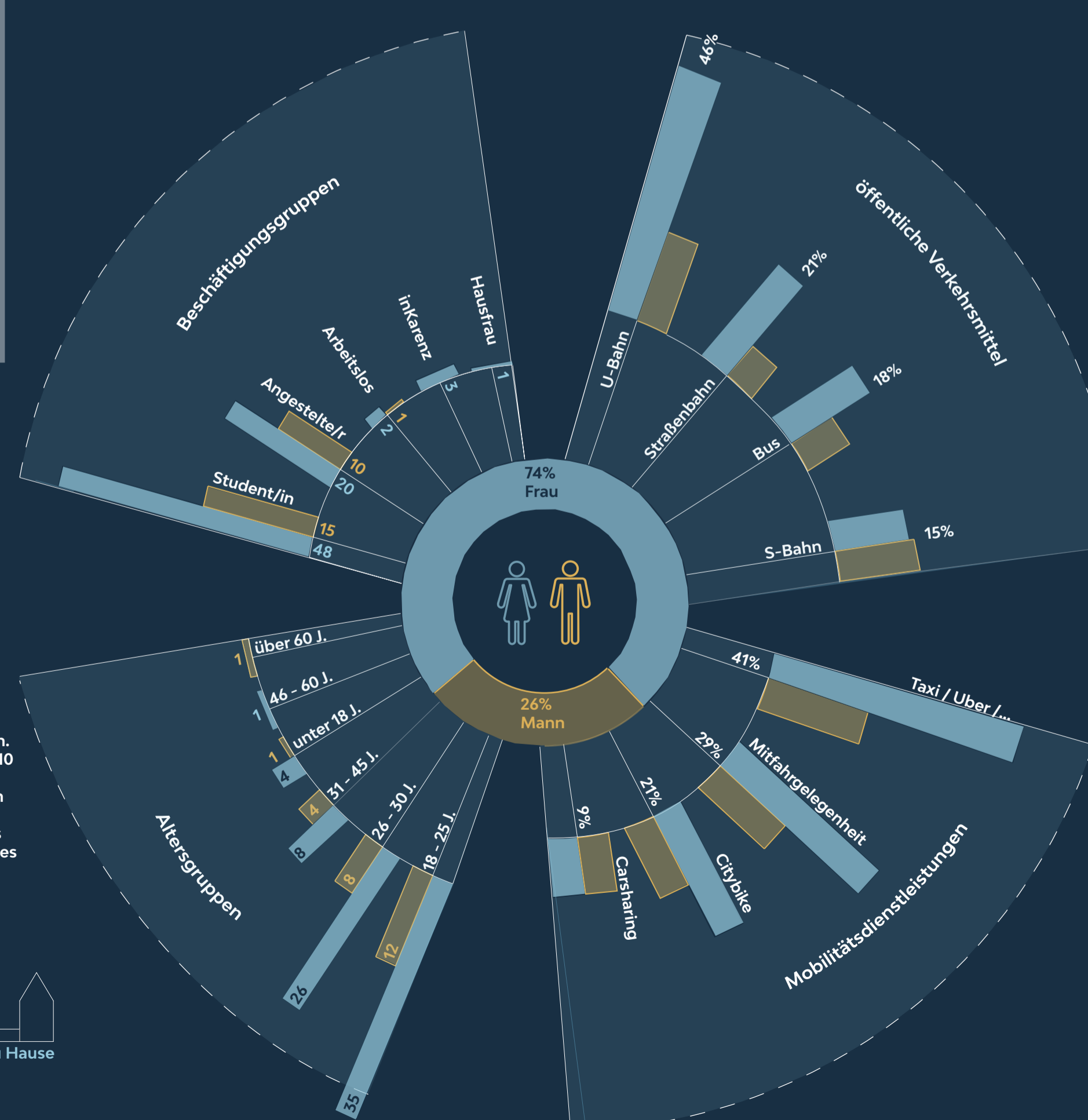
Mit der Umfrage in den sozialen Medien konnten 100 Menschen befragt werden. Der Link zu den Auswertungen und Ergebnissen ist mit einem QR-Code abrufbar.

QR-Code zur Umfrage



Die Wiener/innen sind unterschiedlich mobil in der Stadt und das wirkt sich auf das Klima aus. Inwiefern wird das Klima durch die Bewegung des einzelnen Menschen beeinflusst und welche Möglichkeiten unterscheiden wir hier? Welche Alternativen sind notwendig für eine bessere Lebensqualität und fördern die Bewegung der Personen im Alltag? Um Verbesserungsvorschläge bieten zu können, ist es wichtig anhand von Statistiken der einzelnen Mobilitätsmöglichkeiten und des Mobilitätsverhaltens der Personen zu sehen, wo es Bedarf an Alternativangeboten gibt.

Eine Umfrage über das eigene Mobilitätsverhalten in Wien ist hier für die Mobilitätswende sehr ausschlaggebend, damit man sehen kann wie sich die jeweiligen Personen täglich bewegen. Anhand von Statistiken kann man die Probleme besser erkennen und Lösungen dazu finden. Besonders zu Zeiten einer Pandemie (Covid 19-2020) wird es besonders interessant, das Mobilitätsverhalten von Frauen und Männern zu beobachten. Eine Aufschlüsselung zu den Ergebnissen dieser Umfrage erklärt sich im abgebildeten Chart. Hier wird ersichtlich, wie viele Personen, welche Verkehrsmittel regelmäßig nutzen. Auch andere Mobilitätsdienstleistungen bzw. Alternativen stehen in Wien zur Verfügung. Dies ist natürlich auch ganz wichtig um zu sehen ob diese Angebote auch tatsächlich genutzt werden und, ob diese sinnvoll für manche sind. Hier ist es eindeutig, da sehr viele aus unterschiedlichen Altersgruppen diese häufig nutzen. Ziel dieser Umfrage ist es das man die Nutzung nach Geschlecht, Beschäftigung und Alter deutlich erkennt. Deutlich zu sehen ist hier dass die U Bahn am meisten genutzt wird. Von den Leihsystemen wird am meisten das Taxi, Uber, usw. häufig genutzt.



In Wien befinden sich in fast allen Bezirken stationierte Citybikes. Diese lassen sich mit jeweils 15 am häufigsten in den Bezirken 1, 9 und 15 bemerkbar machen. Von über 500 000 angemeldeten Nutzer/innen des Citybikes werden tatsächlich im jährlichen Durchschnitt 970 000 Strecken bzw. Fahrten hinterlegt. Das heisst dass rund 3,1 Million Kilometer erreicht werden können.

Fazit: Die Erwartungen und Ansprüche an Mobilitätsdienstleistungen und verschiedene Verkehrsarten steigen und die Menschen werden ungeduldiger, daher macht es Sinn kluge, integrierte Lösungen für den multi-mobilen Lifestyle zu bieten, die durch smarter Vernetzung unterschiedliche Alltagsanforderungen erleichtern. Anhand einer Umfrage kann man auf bestimmte Bedürfnisse der Wienerinnen und Wiener beobachten. Dies ist sehr wichtig damit sich Wien in Zukunft einer klimafreundlichen Stadt widmet.