

MOBILITÄT

die Nutzung der Verkehrsmittel in Wien

Verkehrsverhalten der Wiener*innen

Der Verkehr stellt mit 40% aller Treibhausgasemissionen den größten CO₂-Verursacher Wiens dar. Aus diesem Grund ist auf das Verkehrsverhalten der Wiener*innen größten Wert zu legen, um den Klimawandel einzudämmen.¹

Pro Jahr können 1.500kg CO₂ gespart werden, wenn mit den Öffis anstatt dem Auto gefahren wird.²

Nutzung ...

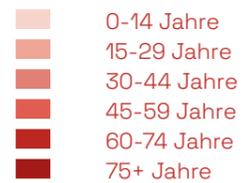
01 in Wien



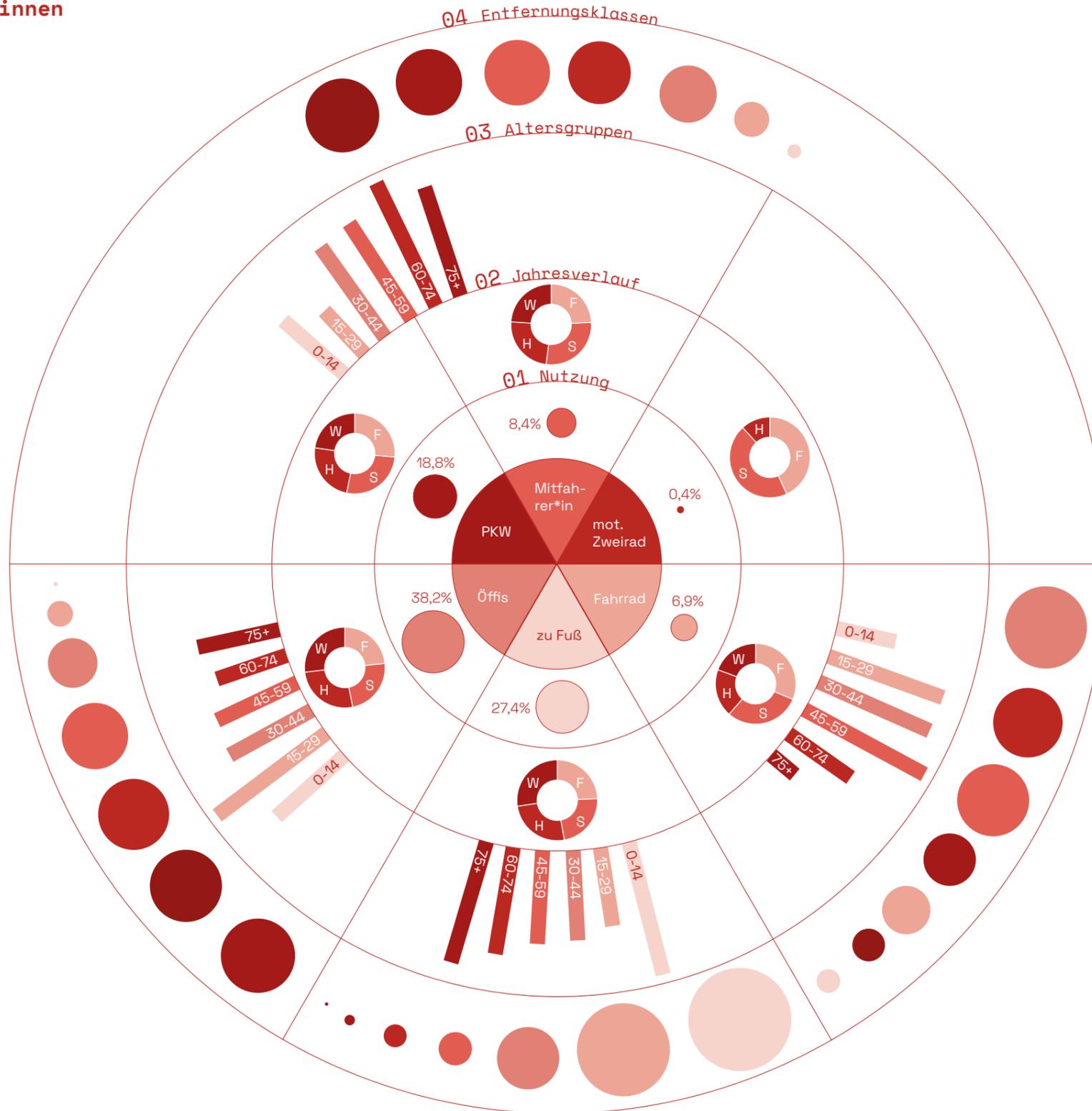
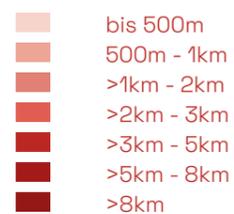
02 im Jahresverlauf



03 nach Altersgruppen

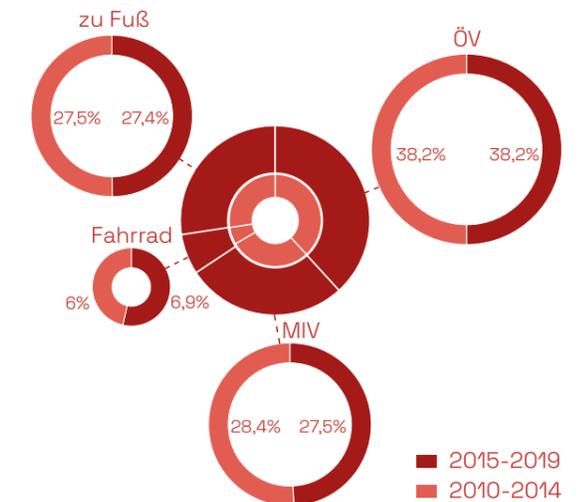


04 nach Entfernungsklassen

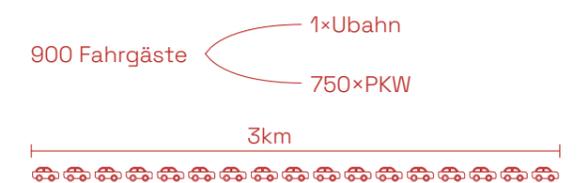


Verkehrsmittel im Zeitverlauf

Die mit dem Fahrrad zurückgelegten Wege sind von 2015 bis 2019 von 6% auf 6,9% angestiegen. Der motorisierte Individualverkehr verringerte sich in dieser Zeit von 28,4% auf 27,5%. Der reine Fußweganteil, sowie der Anteil der Öffiwege ist konstant geblieben.³



Eine U-Bahn bietet Platz für rund 900 Fahrgäste. Dafür wären im Vergleich 750 PKW nötig – das entspricht einer Autokolonne von 3 km.⁴



Ziel: Öffis nutzen, Fahrrad fahren und zu Fuß gehen!

Viele Tipps, Herausforderungen & Missionen zu diesem Thema gibt's auf der mission less emission App!

¹ Hachleitner, Bernhard: „Mobilitätsreport Wien“, Mobilitätsagentur Wien GmbH, Wien, 2019 [Zugriff am: 17.12.21] https://www.wienzufuss.at/wp-content/uploads/sites/3/2020/02/Mobilitaetsre-port_2019_screen.pdf

^{2,4} Wiener Linien GmbH & Co KG: „Zahlen Daten Fakten“, 2018 [Zugriff am: 03.01.21] https://www.wienerlinien.at/media/files/2019/betriebsangaben_2018_310521.pdf

³ Heller, Jochen: „Aktive Mobilität in Wien“, Markt- und Meinungsforschung, Wien, 2021 [Zugriff am: 05.01.21] https://blog.stadtentwicklung.wien.gv.at/wp-content/uploads/sites/57/2021/03/Vert_Ausw_Aktiv_Mobili_Endb_21.01.2021.pdf
DATEN HAUPTGRAFIK: Ebenda (Heller, Jochen: „Aktive Mobilität in Wien“)