

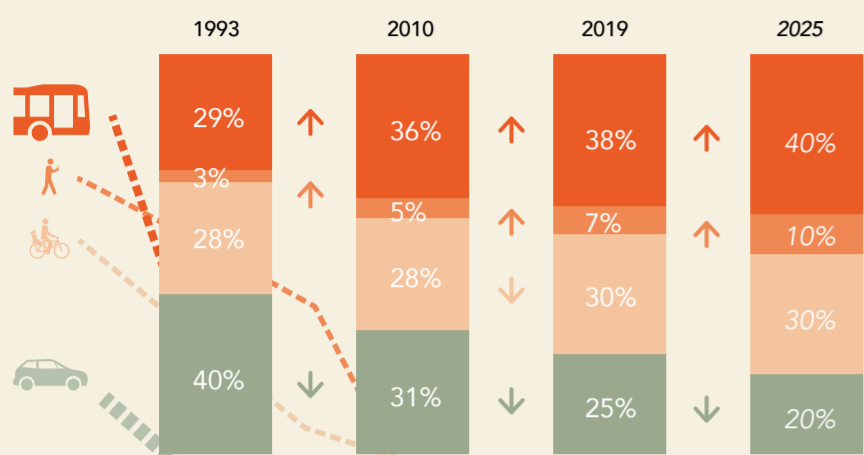
Was bewegt

Laurent Dharmawan
Punkte der Identifikation

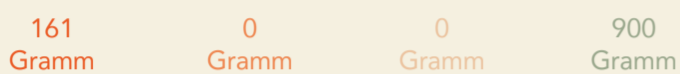
Wien ?!



Entwicklung Verkehrsmittelwahl



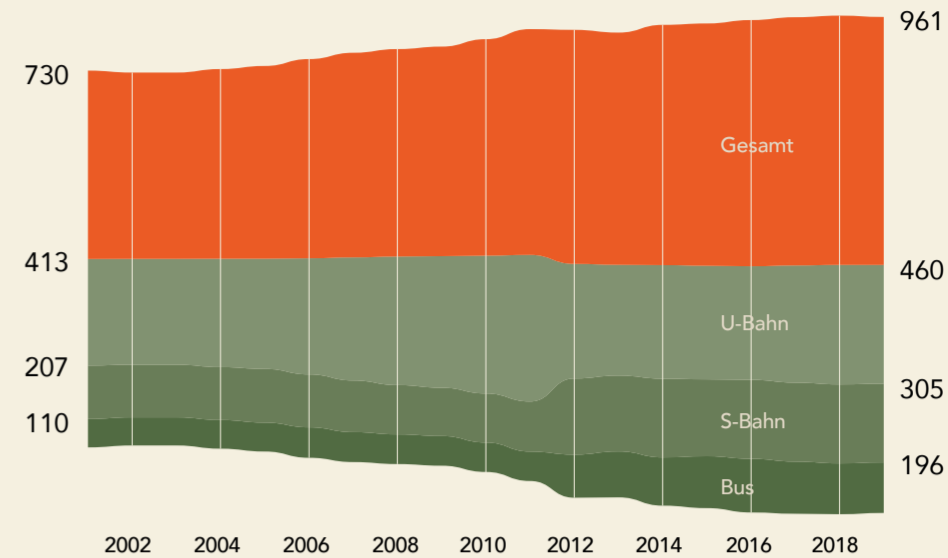
CO₂ Emissionen pro Fahrt/Weg in Wien



Noch nicht gebaut, aber schon veraltet?!

Wenn das Stadtviertel Nordwestbahnhof 2035 fertig sein wird, sollen in Wien nur noch weniger als 15% der Wege mit dem Auto zurückgelegt werden. Denn im Klimafahrplan der Stadt Wien ist festgehalten, dass der Anteil des motorisierten Individualverkehrs schon bis 2030 auf 15% sinken soll. Wie nachhaltig und zukunftsorientiert sind die beiden Stadtentwicklungsgebiete des Nordwestbahnhof (Brigittenau) und des Sonnwendviertels (Favoriten) geplant bzw. umgesetzt? Vor dieser Fragestellung wird die allgemeine Verkehrs- und Mobilitäts-Infrastruktur für Wien und speziell für die zwei Stadtentwicklungsgebiete) untersucht, um heraus zu finden, wie sich Wien bewegt!

Anzahl Fahrgäste Wiener Linien (Mio.)



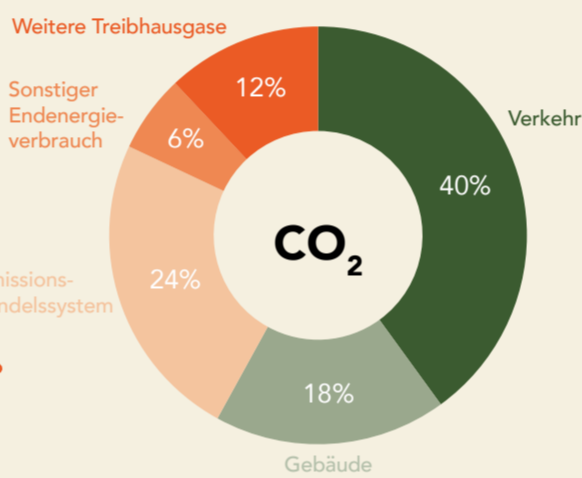
Klimaschutz ist wichtig bei der Wahl des Fortbewegungsmittels



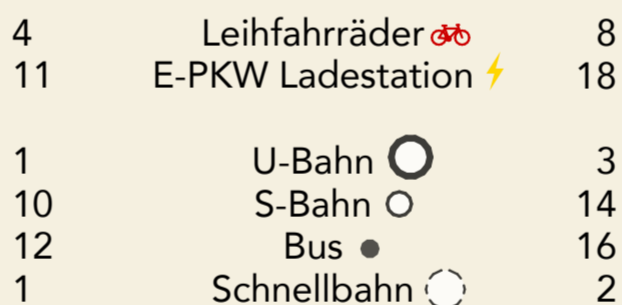
ÖPNV Streckenkilometer und Linien 2021



Motorisierter Verkehr ist in Wien der größte CO₂-Verursacher



Mobilitätsinfrastruktur in Laufnähe



Nordwestbahnhof (Brigittenau)

Fläche Viertel: 0,44 km²
Bevölkerung Viertel: 16.000
Zeit Viertel – Stadtmitte per ÖPNV:
Fläche Bezirk: 5,8 km²
Bevölkerung Bezirk: 84.471
20 bis 22 Min

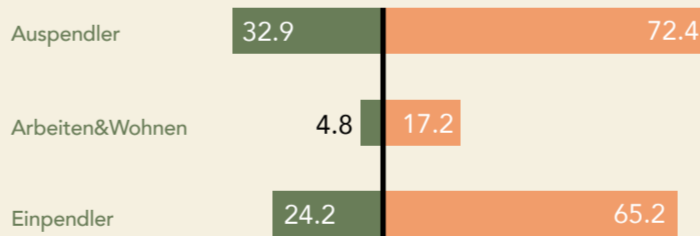
Im gesamten 20. Bezirk befinden sich insgesamt sechs Leihräder-Stationen, zwei davon in direkt angrenzender Umgebung zum Quartier. Die Verfügbarkeit von E-Auto Ladestationen liegt bei 21 Stellen im gesamten Bezirk, wovon sich vier in fußläufiger Nähe befinden.

Das Nordwestbahnhofsviertel ist in Puncto Mobilität nicht so gut ausgestattet wie das Sonnwendviertel. Auch wenn die neue S-Bahn Linie „12“ eingerichtet wird und das Viertel kreuzt, bleibt es bezüglich ÖPNV als auch der Anzahl von Leihräderstationen und E-PKW Ladestationen hinter der Ausstattung vom Sonnwendviertel.

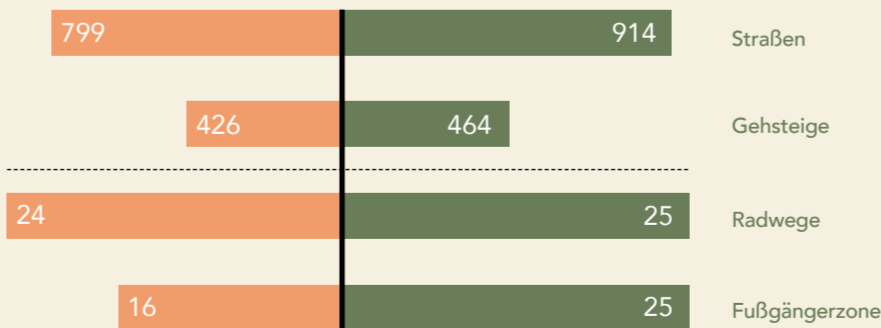
Anzahl PKW 2021 je 100 Einw.



Pendler 2019 in tsd.



Verkehrsflächen 2021 in m² je 100 Einw.



Sonnwendviertel (Favoriten)

Zeit Viertel – Stadtmitte per ÖPNV:
16 Min
Fläche Viertel: 0,30 km²
Bevölkerung Viertel: 13.000
Fläche Bezirk: 31,8 km²
Bevölkerung Bezirk: 212.255

Im Bezirk Favoriten finden sich insgesamt 19 Leihradstationen, davon drei direkt im Sonnwendviertel. Die Anzahl von E-Auto Ladestationen liegt bei 42, wovon drei im Viertel liegen. Für das Sonnwendviertel wurde eigens die S-Bahn Linie „D“ verlängert, um das Viertel besser an das Verkehrsnetz anzubinden. Darüberhinaus profitiert es infrastrukturell stark von der Nähe zum Hauptbahnhof, hinsichtlich Leihräderstationen und E-PKW Ladestationen als auch bezüglich der Anbindung in das restliche Stadtgebiet.

Was geht?!

Das Sonnwendviertel als auch der Nordwestbahnhof gehen mit der Grünen Mitte und der großflächigen Autofreiheit den richtigen Weg. Wie auf den Karten ersichtlich ist, liegt das Sonnwendviertel bezüglich der fußläufig erreichbaren Infrastruktur in allen Untersuchungspunkten vorne.

Eine gute Anbindung und hohe Anzahl verschiedener nachhaltiger Verkehrsmittel erhöhen die Identität und lassen das Viertel im Bezirk und darüber hinaus zum Ankerpunkt werden. Nur durch eine gute Erreichbarkeit lädt ein Ort zur Aneignung und letztendlich zur (wiederholten) Nutzung ein.

Quellen: Mobilitätsreport Wien 2019; Wiener Klimafahrplan 2022; STEP 2025; Google Maps; Stadtplan Wien

If you plan cities for cars and traffic, you get cars and traffic. If you plan for people and places, you get people and places. • Fred Kent

